

**Přípomínky obce Všenory k dokumentaci EIA „Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“ na životní prostředí.**

### **Železniční most přes řeku Berounku**

Požadujeme, aby bylo pod železničním mostem vybudováno šest parkovacích míst na zpevněném povrchu, jako alternativa k dosavadnímu divokému parkování v klidové zóně u jezu.

### **Podjezd u rybníka Louže**

Požadujeme osazení protipovodňových vrat u podjezdu u rybníka Louže. Dále požadujeme rozšíření podjezdu u rybníka Louže, aby byl umožněn průjezd pro vozidlo svozové firmy (minimálně výška 5 x šířka 4m); nebude-li to technicky proveditelné, pak rozšíření takové, aby byl umožněn průjezd vozidel RZS (minimálně výška 3m x šířka 3m). V případě, že by tato varianta nebyla realizovatelná, požadujeme plné obnovení zadržovaného podjezdu v těsné blízkosti stávajícího podjezdu u Louže (opět doplněného protipovodňovými vraty).

### **Měnírna**

Požadujeme zpracování studie vlivu hluku, vibrací a frekvenčního spektra na okolí při provozu měnírny.

Požadujeme architektonickou úpravu pláště měnírny na základě požadavků obce tak, aby zapadala do krajinného rázu.

Požadujeme realizaci komunikace se zpevněným povrchem v rozsahu od železničního přejezdu až po objekt měnírny na místě stávající příjezdové cesty.

Požadujeme stanovení konkrétní doby trvání dočasné stavby měnírny.

### **Železniční zastávka**

Požadujeme zpracování variantního řešení podchodu zastávky bezbariérového přístupu na obě nástupiště, a to jak v podobě rampy, tak v podobě výtahu nebo jejich kombinace (tedy mít zde rampy i výtahy).

Požadujeme studii řešení odvedení průsaku spodních a dešťových vod z podchodu a zhodnocení dopadu na životní prostředí při běžné situaci i v extrémních podmínkách (povodně, přívalové deště) za předpokladu zadržování vody v krajině.

Požadujeme přípojku vody a kanalizace do budovy zastávky ve směru na Prahu.

Požaduje celkovou revitalizaci zastávky ve směru Prahu včetně zachování celé dřevěné části čekárny včetně původních lavic.

Požadujeme zajištění dalších parkovacích míst ve směru na Prahu, ulice U Silnice, případně zajištění dalších alternativních parkovacích míst v bezprostředním okolí.

### **Přejezd/nadjezd u železniční zastávky Všenory**

V současné době je křížení trati zpracované ve dvou variantách a o finální podobě křížení rozhodne zastupitelstvo obce a bude řešeno v rámci územního řízení či v dalším projednávání EIA. Požadujeme studii vlivu stavby nadjezdu a přejezdu na krajinný ráz daného území.

Požadujeme, aby závory (při variantě přejezd) byly umístěny přes celou šířku komunikace a aby v zájmu bezpečnosti byly umístěny kamery v prostoru podchodu, nástupiště a přejezdu.

### **Podjezd ŽKm 19,180 v KÚ Všenory**

Podjezd je situován do údolní nivy řeky Berounky v blízkosti záplavové oblasti a jeho výstavba a veškeré dopady provozu ovlivní mokřadní ekosystémy v okolí včetně režimu podzemních vod a dopravní zátěže v obci Všenory.

Požadujeme proto vytvoření studií, které:

- a) Zohlední vliv na biotu (botanické, entomologické a vertebratologické průzkumy)
- b) Zohlední vlivu odtokových poměrů a vliv stavby a provozu na zadržování vody v krajině při průměrných ročních podmínkách a při extrémních situacích (povodně, náhlé přívalové deště)
- c) Dopadu na režim spodních vod
- d) Zohlední emisního a hlukového dopadu provozu čerpadel při prakticky nepřetržitém provozu z důvodu umístění v údolní nivě a při předpokládané nadměrné zátěži čerpadel v extrémních podmínkách
- e) Zohlední bezpečnosti a rizika použití podjezdu při běžných (podzimní deště) a extrémních (náhlé přívalové deště, povodně) situací
- f) Hlukovou a emisní studii, která zjistí současné poměry v ulici Květoslava Mašity, a která zhodnotí vliv potenciačního nárůstu provozu v této oblasti. Tato komunikace je již v současné době kapacitně nedostatečná.
- g) Analýzu budoucí situace dopravy i vzhledem k bezpečnosti obyvatel Všenor, např. budovy základní školy a kulturního domu stojí v blízkosti exponované komunikace Květoslava Mašity.

### **Dále obec Všenory:**

- a) Požaduje, aby pro účely stavby nebyla použita voda z obecního vodovodního řadu.
- b) Požaduje v katastrálním území ekologické osvětlení s minimalizací světleného smogu v nočních hodinách.
- c) Požaduje, aby hluková zátěž při realizaci stavby a následném provozu nepřevyšovala hlukové limity uvedené v dokumentaci EIA. Dále žádáme, aby byly respektovány obecně závazné vyhlášky obce Všenory, zejména co se týká rušení nočního klidu a nakládání s odpady.
- d) Požaduje, aby při realizaci stavby byla učiněna opatření, která v maximální možné míře zamezí úniku oxidů dusíku, suspendovaných částic a aromatických uhlovodíků do ovzduší již tak svým mikroklimatem velmi rizikové oblasti pro občany trpící plicními chorobami. Dále požadujeme důslednou kontrolu těchto opatření.
- e) Požaduje, aby s odpady vzniklými při realizaci a provozu bylo nakládáno dle návrhu preventivních opatření před kontaminací povrchových a podzemních vod závadnými nebo nebezpečnými látkami řídilo doporučením uvedeným v bodu 8.4 v dokumentaci EIA v plném rozsahu.

- f) Požaduje, aby v případě kácení stromů na katastrálním území Všenor byla zajištěna vhodná náhradní výsadba. Dále požaduje, aby byl respektován při realizaci stavby charakter území, která se nacházejí v blízkosti trati. Přestože se z globálního hlediska nejedná o tak cenná území, jako například v CHKO Český kras, mají svoji biologickou hodnotu. V rámci rekonstrukce mostních objektů dojde také k zásahům do vodních toků. Během výstavby by měl být přítomen biologický dozor zejména v oblastech pod železničním mostem, u rybníka Louže a v okolí oblasti Sušárna a lokalitě Plzeňka.
- g) Požaduje navrácení všech příjezdových cest používaných při stavbě a případných záborů do původního stavu.

**Ve Všenorech Dne 18.8. 2020**

**Ing. Roman Štěřba**

**Místostarosta obce Všenory**