

NÁZEV AKCE:	Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Závěrečné projednání s mimodrážními organizacemi
DATUM:	27. září 2018
MÍSTO:	budova SUDOP Praha a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, v zasedací místnosti č. 7 v přízemí
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	Ing. Lukáš Páník, Ing. Ondřej Steiner, Ing. Lukáš Szabó, Ing. Jana Šafratová

V úvodu jednání seznámil asistent vedoucího týmu Ing. Lukáš Páník přítomné s obsahem jednání. Náplní porady bylo seznámení přítomných s navrženým technickým řešením protihlukových opatření a vybraných stavebních objektů. Dokumentace je zpracována ve stupni přípravná dokumentace (DÚR).

Koncepce řešení protihlukových opatření

- Řešená trať je vedena hustou obytnou zástavbou a už i stávající hlukové zatížení je někde na hraně hygienických limitů. Ve výhledu by mělo dojít k zrychlení vlaků a k nárůstu osobní vlakové dopravy, zároveň by ale mělo postupně docházet k obměně vozového parku a také k zlepšení stavu železničního svršku.
- Běžným protihlukovým opatřením jsou protihlukové stěny různých akustických parametrů, výšek a vzhledů. Vzhledem k společnému nesouhlasu dotčených obcí s umístěním protihlukových stěn nejsou stěny navrhovány.
- Podle porovnání hlukového zatížení ve výhledu s rokem 2000 nedojde k zhoršení situace a jakákoliv opatření zajistí snížení stávající hlučnosti.
- Jako protihluková opatření jsou zde návrhy úseků bokovnic, případně úpravy na výhybkách a další opatření v železničním svršku.
- V případě, kde by byl návrh bokovnic nedostatečný, obtížný, anebo by měl vliv pouze na samostatný objekt, jsou doplněna individuální protihluková opatření (IPO).
- V případě nutnosti individuálního protihlukového opatření je před realizací nejprve třeba u chráněného objektu určit fasádu významnou z hlediska pronikání hluku zvenčí – zjištění orientace obytných místností v budově a oken. Po zjištění těchto informací je možné, že u některých vytipovaných objektů nebude návrh IPO nutný. yl.
- Objekty navržené na IPO, kde je hluk na hranici limitu, budou upřesněny na základě nevyhovujícího měření hluku po realizaci stavby.

IPO spočívá ve výměně oken za okna s vyšší zvukovou neprůzvučností a v instalaci systému nuceného větrání.



Koncepce řešení v rozsahu jednotlivých katastrálních území

Černošice

- V rámci pozemních komunikací byl navržen ve směru staničení trati vjezd k nově umístěné technologické budově. Zpevněná plocha je řešena příjezdem a výjezdem do ulice Přes chodníkový přejezd.
- Dále je navržen vjezd pro obsluhu a údržbu retenční nádrže.
- Dále byla navržena jednosměrná jednopruhová účelová komunikace pro obsluhu odb. Berounka (2 jednoduché kolejové spojky). Komunikace bude jednosměrná ve směru od přejezdu v ulici Dr. Janského k ulici Slunečná. Vjezd i výjezd bude zabezpečen uzamykatelnou závorou. V rámci výstavby dojde k rozšíření Revoluční ulice a vyřešení pohybu chodců na křižovatce Revoluční Slunečná.
- Napojení na plánovanou lávku podél kamenného mostu ve Slunečné ulici bude řešeno jen jako výhled s ohledem na nejasnou polohu lávky samotné.
- Dále je navrženo komunikační propojení cyklostezky na lávku přes Berounku. Cyklostezka je vedena v šířce 3,0m s bodovým zúžením v místě oplocení na straně Černošic. Cyklostezka je vedena po obecních pozemcích a vyhýbá se pozemkům ve vlastnictví p.í. Koleilat.

Všenory

- Na straně Všenor cyklostezky klesá obdobně jako ve stávajícím stavu. Je navržen mírnější sklon klesání a šířka cyklostezky je konstantní 3,0m.
- V rámci úpravy šikmého železničního přejezdu v ev. km 18,552 dojde k úpravě vedení komunikací v jeho nejbližším okolí. Ulice u Silnice bude směrově i výškově vychýlena ve směru k fotbalovému hřišti. Všechny ostatní komunikace na ní budou napojeny tak, aby byla dodržena vzdálenost křižovatky od přejezdu min. 10m. V rámci úpravy dojde k zjednosměrnění ul. U Potoka ve směru nahoru (od ul. U Silnice). Úprava povede mimo jiné ke zklidnění dopravy v ul. U Silnice.
- Úpravou nebude dotčen objekt vodárny.
- Na základě požadavku obce Dobřichovice na vytvoření mimoúrovňového křížení s tratí bude vytvořen na k.ú. Všenory podjezd pod tratí. S ohledem na nutnost minimalizace zátopy v případě selhání protipovodňových opatření byla odsunuta hlavní silnice ul. Květoslava Mašity a podjezd pod tratí byl napojen na jen mírně sníženou niveletu hlavní komunikace. V rámci protipovodňových opatření bude nutné řešit údržbu všech zařízení. Ačkoliv se jedná o komunikaci na k.ú. Všenory bude sloužit především pro obsluhu Dobřichovic. Proto se nabízí technologické zařízení a komunikaci v podjezdu předat do užívání obci Dobřichovice. Podjezdná výška je normová 4,2m + 0,15m rezerva. Vedení chodců ve směru Dobřichovice – Všenory bylo uvažováno co nejpřímější. Objekt je koordinován s výstavbou čerpací stanice a napojuje i pozemku složiště stav. odpadu.

Dobřichovice

- V rámci úpravy kolejového řešení ve stanici bylo nutné mírně upravit pozici železničního přejezdu v ul. Všenorská. S ohledem na stísněné poměry u napojení Tyršovy ulice a Svážné ulice není možné dodržet



požadavky na vzdálenost křižovatky od přejezdu. Proto je nutné zajistit bezpečnost na přejezdu jiným způsobem a to vyznačením hlavní komunikace přes přejezd, abychom eliminovali dávání přednosti vozidly, které čekají v prostoru přejezdu.

- Součástí úpravy je také rekonstrukce a rozšíření Tyršovy ulice a přilehlého chodníku. PO úpravě bude mít vozovka š. 6,0m a chodník 2,0m. S ohledem na rozhledové poměry je nutné ulici Svážná zjednosměrnit ve směru nahoru (od přejezdu).

Lety u Dobřichovic

- Bez zásahu do komunikačního řešení.

Řevnice

- V rámci úpravy komunikačního řešení dojde k nahrazení stávajícího přejezdu v ulici Pražská podjezdem ve stávající stopě. Ulice Pod Drahou bude zahlobena a napojena na ulici Pražské v místě podjezdu. Východní rameno ulice bude jednosměrné ve směru z podjezdu nahoru do ulice Hálkova. Západní rameno bude sloužit jako hlavní příjezdná komunikace k areálu býv. betonárky. V rámci projektu je nutné vybudovat souběžnou komunikaci podél dráhy, která bude sloužit pro zajištění dopravní obsluhy pro autobusy VLD a vozidla IZS v době budování podjezdu. Do budoucna bude napojovat plánované parkoviště P+R. Na Berounském zhlaví je umístěna nová technologická budova, které je dopravně obsloužena taktéž na souběžnou komunikaci. Tato ústí před mostem přes Berounku. Napojení na most je řešeno úpravou oblouku – zvětšením poloměru před přejezdem. Součástí úpravy je také úprava napojení ulice Rovinská, odsunutí křižovatky od přejezdu. V rámci úpravy zabezpečení na přejezdu na Berounském zhlaví bude nutné doplnit synchronizovanou světelnou signalizaci na mostě přes Berounku.

Zadní Třebáň

- Stávající železniční přejezd v lokalitě Pod Chybou je umístěn v oblouku a je dopravně nebezpečný. Bylo navrženo jeho zrušení a napojení lokality Pod Chybou podjezdem pod trať v souběhu se Svinařským potokem. Podjezdná výška je normová 4,2m + 0,15m rezerva, komunikace je navržena jako polní cesta v maximální podélném sklonu. Úpravy na ul. Řevnická jsou minimalizovány a jsou vynuceny stísněnými poměry v místě napojení. Ve směru k obci Zadní Třebáň bude nutné upravit rychlost osazení svislého dopravního značení.
- Na návsi v Zadní Třebáni bude upravena stávající zpevněná plocha. Bude vytvořena jednopruhová okružní křižovatka, s ohledem na prostorové možnosti bude fungovat s přejížděným středním ostrovem. Ten bude vytvořen odlišným povrchem převýšeným o 5cm oproti okružnímu pásu. Další větve budou vymezeny pouze vodorovným dopravním značením. Levé odbočení do ulice V Zahrádkách za přejezdem, ve směru od mlýna bude zakázáno a bude nutné ho realizovat objetím okružní křižovatky. Tato úprava je nutná s ohledem na stísněné prostorové poměry u stávajícího přejezdu.
- V rámci řešení přednádraží budou řešeny zpevněné plochy okolo nádraží, dále komunikace ke stožáru GSM-R. Jedná se o dvoupruhovou, obousměrnou komunikaci šířky 6,0m mezi obrubami. V prostoru u



nádraží budou zřízeny autobusové zastávky v jízdním pruhu včetně přístupových chodníků od podchodu. Na konci komunikace bude zřízené obratiště pro otočení vozidel údržby a autobusů.

- Dále bude zřízen přístupový chodník šířky 2,5m ve směru z obce na ostrovní nástupiště ve směru na Prahu.

Karlštejn

- Koncepce řešení místních komunikací vychází z toho, že bude zrušen přejezd na berounském zhlaví. Bude nutné vytvořit novou obslužnou místní komunikaci pro zajištění vazeb silniční a pěší dopravy. Na stávajícím přejezdu na sil. III/11615 bude zakázáno levé odbočení za přejezdem ve směru od Litně. Odbočení bude nutné realizovat otočením přes okružní křižovatku. Bude vytvořena nová okružní křižovatka v místě mezi mostem přes Berounku a zástavbou, která doplní povodňový val mostu a umožní bezproblémové projetí i za povodňových stavů Q100. Na okružní křižovatku budou napojení ramena sil. II/11615, místních komunikací a dále i vytvořen sjezd na louky před mostem a sjezd k restauraci a budově O2.
- V rámci řešení přednádraží bude směrově vymezena komunikace podél výpravní budovy v šířce 6,0m, budou založeny chodníky a přístupové komunikace na nástupiště a k podchodu. Dále bude zřízen vjezd pro obsluhu nové technologické budovy.
- Nové místní komunikace, která slouží jako náhrada pro dopravní obsluhu je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace s šířkou 6,0m mezi obrubami a min. 2m širokým chodník v části od zrušeného přejezdu k novému podchodu. Její směrové vedení je přebráno z architektonické studie zástavby v lokalitě Poučnick. Na tuto místní komunikaci bude navázána stávající síť místních komunikací včetně upraveného objektu údržby trati. Po této komunikaci bude také zajišťováno zásobování průmyslových areálů a dopravní obsluha trakční měnárny. V rámci rekonstrukce trakční měnárny dojde také k vybudování nových vnitroareálových komunikací, které respektují nové potřeby provozovatele.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

- obec Všenory urychleně svolá trojstrannou schůzku: SŽDC, architekt, obec + iniciativa za zachování zastávek. Výsledek bude předán k Vaším rukám za účelem dalšího řízení
- řešení křižovatky u závor bere obec jako kompromisní, ale ve finále hraničně přijatelné řešení. V tomto případě považujeme za nutné upozornit, že projektovaná stavba zasáhne do smíšené stezky pro chodce a cyklisty finančně podporované ze SFDI!
- obec plně podporuje všechna možná technická opatření, jejichž aplikace poslouží ke snížení hluchosti mostu
- absolutně nesouhlasí s případným převzetím plánovaného podjezdu do svého majetku. Jednak podjezd v této podobě bude sloužit pouze městu Dobřichovice a obec těžko bude mít někdy personál a techniku na jeho údržbu vč. odvodňovacích čerpadel.
- KSUS Středočeského kraje požaduje svolat jednání ohledně určení budoucího správce objektů odvodnění v podjezdech.



- Zástupce obce Zadní Třebáň nesouhlasí s návrhem okružní křižovatky Na Návsi.
- Zástupce městyse Karlštejn nesouhlasí s návrhem okružní křižovatky na sil. III/11615.

Zaznamenali: Ing. Lukáš Páník, Ing. Ondřej Steiner, Ing. Lukáš Szabó, Ing. Jana Šafratová

Příloha: Komunikační řešení v jednotlivých katastrálních územích.

KONCEPT