

Všeobecné podmínky obce Všenory pro stavební zásahy do konstrukcí komunikací ve vlastnictví obce

Obec Všenory připouští zásahy výkopovou technologií do svých komunikací a chodníků pouze ve výjimečných případech, kdy z technických důvodů není možné použít bezvýkopové technologie.

Zásah do komunikace či chodníku je možný s písemným souhlasem obce za následujících podmínek:

1) Zhotovitel oznámí termín zahájení prací na Obecní úřad Všenory minimálně 14 dní před jejich zahájením. Písemně znamená dopisem do podatelny nebo e-mailem na adresu obec@vsenory.cz. **Před zahájením prací provede zhotovitel pasportizaci** (popis včetně fotodokumentace) stavu vozovky a terénu v místě prací a do vzdálenosti 15 m kolem a tuto pasportizaci předá před zahájením prací zástupci obce.

2) Výkop v komunikaci bude proveden

V místě výkopů ve vozovce bude stávající asfaltový kryt vyříznut pilou, asfaltové kry vyjmuty a zlikvidovány na náklady zhotovitele.

Se zástupcem obce bude dohodnuto, zda je vykopaný materiál vhodný k použití na opětovný zásyp a za jakých podmínek. Přebytek výkopku zhotovitel zlikviduje. Dohoda bude zapsána do stavebního deníku.

Zásyp výkopu bude prováděn a hutněn po 20 cm motorovým pěchem nebo hutnicí deskou hmotnosti min. 400 kg několika pojezdy. Zásyp bude proveden do úrovně $-0,4$ m pod úroveň stávajícího povrchu komunikace a vyspádována jako zemní pláň stávající komunikace. Tato úroveň je zemní pláň a pod ní je 0,5 m aktivní zóna. Zhotovitel vyzve zástupce obce ke kontrole provedení a zhutnění zemní pláně. Při této kontrole bude se zástupcem obce dohodnut rozsah provedení opravy povrchu komunikace. Předpoklad je, že šíře opravy bude o min. 250 mm na každou stranu od hrany výkopu, aby se odstranilo rozvolnění podkladu pod hranami okolní živice. Na určený rozsah bude stávající kryt vyříznut a vyjmut včetně podkladních vrstev až na úroveň zemní pláně. Ta bude zhutněna v celé šíři. Dohoda a výsledek kontroly zemní pláně bude zapsán do stavebního deníku.

Před provedením konstrukčních vrstev vozovky bude zástupce obce vyzván ke kontrole zemní pláně (písemně jako v bodě 1).

Na zemní pláň bude provedena vrstva ze štěrkodrti tl. 150 mm. Na vrstvu ŠD bude provedena vrstva KZC I tl. 150 mm. Na vrstvu KZC bude provedena ložná vrstva z ABH nebo OKH 60 mm a finální vrstva krytu ABS 50 mm.

Při zásahu do vjezdů k nemovitostem a na pozemky se bude postupovat obdobně, jako při opravě komunikace. Opravená komunikace případně vjezd nebo chodník po konečné opravě bude písemně předána pověřenému zaměstnanci obce.

3) Výkop v chodníku bude proveden

V případě podélného výkopu ve zpevněném chodníku (s živičným povrchem či povrchem dlážděným) bude vždy sejmuta povrchová vrstva v celé šíři chodníku.

Zásyp výkopu bude prováděn a hutněn po 20 cm motorovým pěchem nebo hutnicí deskou hmotnosti min. 100 kg několika pojezdy. Zásyp bude proveden do úrovně $-0,25$ m pod

úroveň stávajícího povrchu chodníku a bude vyspádován jako zemní pláň stávajícího chodníku. Tato úroveň je zemní pláň chodníku a pod ní je 0,5 m aktivní zóna. Zhotovitel vyzve zástupce obce ke kontrole provedení a zhutnění zemní pláně. Dohoda a výsledek kontroly zemní pláně bude zapsán do stavebního deníku.

Na zemní pláň bude provedena konstrukční vrstvy štěrku 150 - 170 mm /podle tloušťky finálního vrstev chodníku/,

vápenopískové lože 30 mm, zámková dlažba 60 mm včetně zaspárování

vápenopískové lože 30 mm, mozaiková kostka 50 mm včetně zaspárování

podkladní beton 60 mm, separační lepenka, litý asfalt 40 mm

- 4) Obec požaduje od investora poskytnutí záruky v trvání 60 měsíců, spočívající v tom, že investor bude garantovat, že úsek komunikace, který bude dotčen výkopem, nebude vykazovat známky propadání ani porušení asfaltového povrchu.
- 5) Všechny dokončené opravy komunikací, vjezdů a chodníků budou předány pověřenému zástupci obce.